



MASTER 103





GAMME MASTER 103





MASTER 103



➔ Jusqu'à 30 ch par corps

➔ Sols légers à moyens

➔ Polyculture élevage

Type de sécurité	T	NSH
Nombre de corps	2 à 5	2 à 4
Dégagement sous bâti	70 et 75	70
Dégagement entre corps	90	90
Largeur de coupe	14 et 16	14 et 16
Section de la poutre	•100 en 2/3E/4 •120 en 4E/5	•100 en 2/3E •120 en 3E/4





AVANT TRAIN MONOBLOC



- **Flexibles proches du point de rotation évite les frottements et torsions**
- **Réglage d'aplomb indépendant**
- **Mains d'attelage réglables à partir de l'avant-train B**
- **Traverse en chape***

* Sur certains modèles seulement



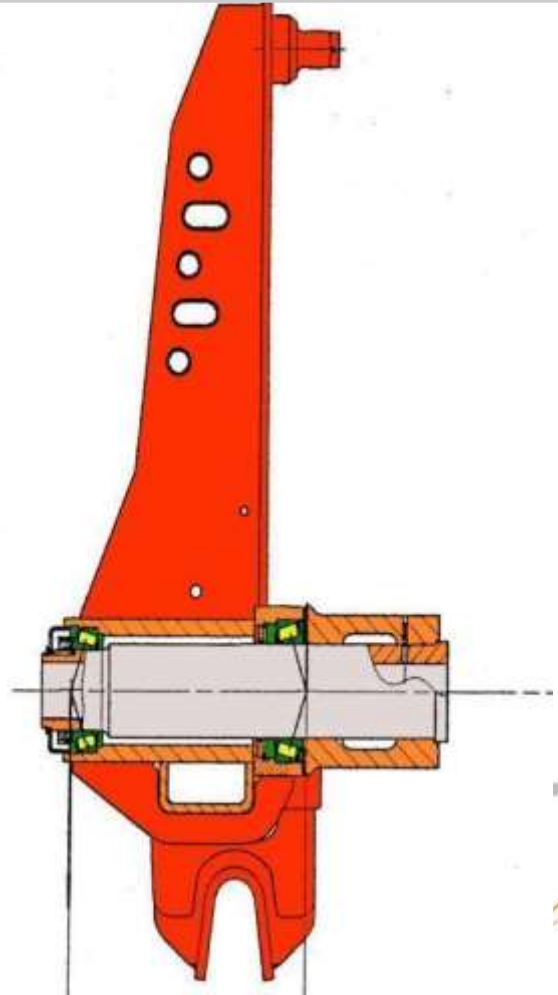
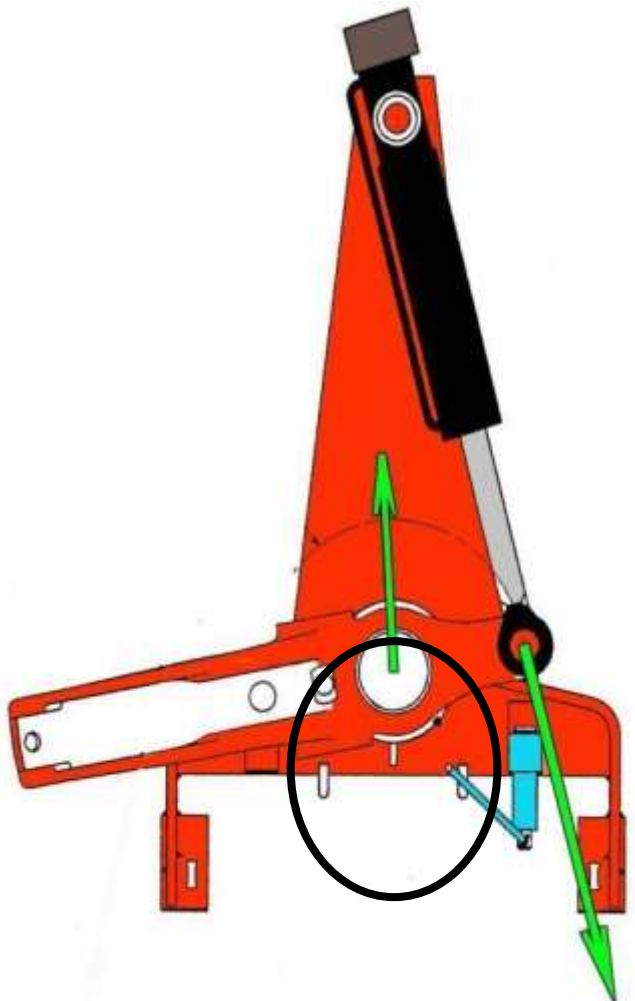


RÉGLAGE D'APLOMB



• **Blocage par le bas**
contraintes minimales sur la fusée et les roulements

• **Écartement entre les roulements optimal**
Meilleure portance





SOUPLESSE D'UTILISATION ET PERFORMANCES



- Réglage de 600 à 1300 Kg à la pointe de soc sans intervention mécanique lourde
- Toutes les sécurités sont reliées à un accumulateur central (3,5 L).



- Capacité d'un vérin : 0.5l

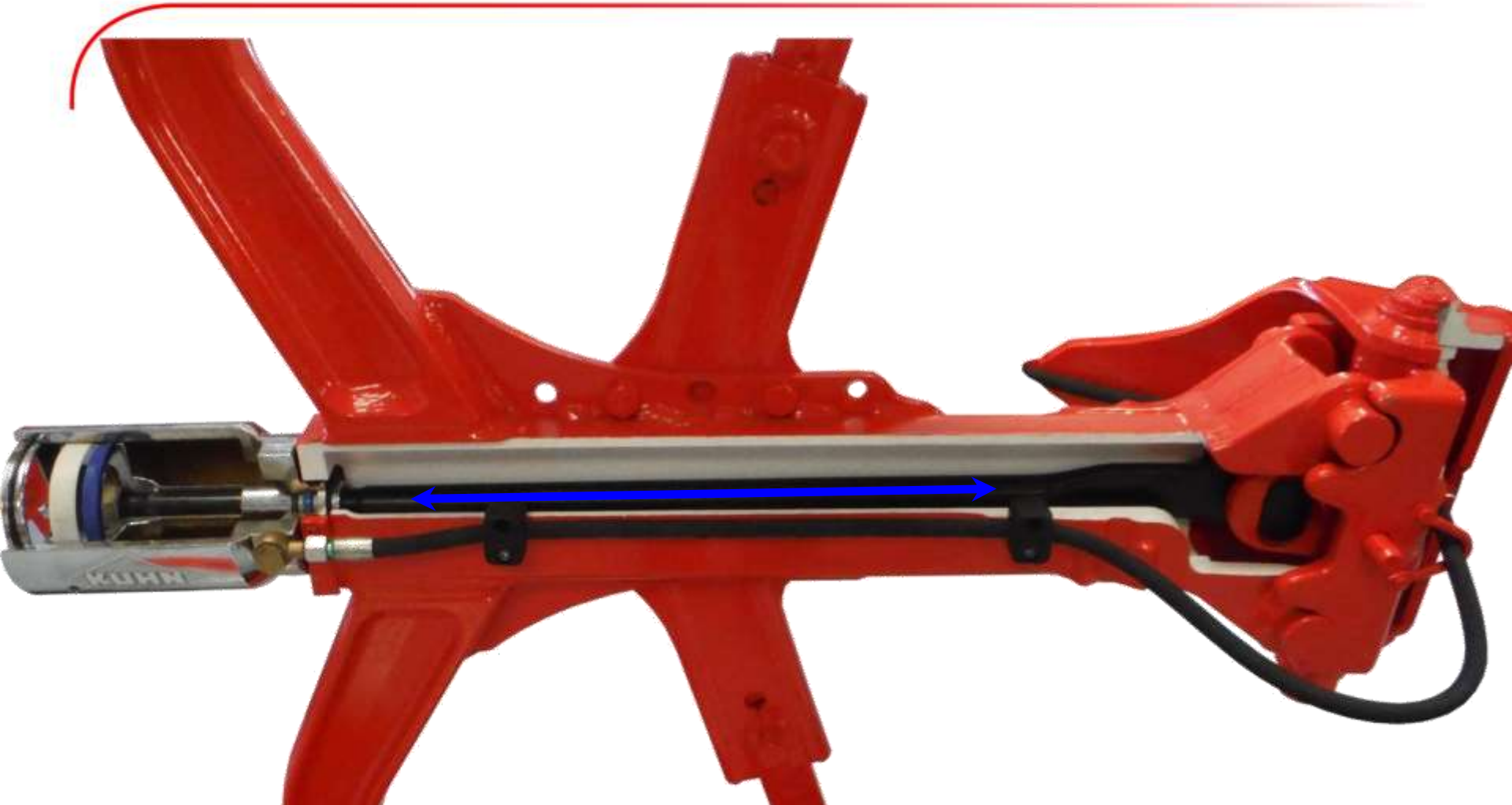


- Dégagement vertical au niveau du bâti : +70 cm
- Dégagement latéral : 20 cm de chaque côté

Les performances les plus élevées du marché



UNE SÉCURITÉ MUREMENT RÉFLÉCHIE



- Efforts sur une seule ligne : celle de l'âge
- Protection totale des pièces
- Aucun entretien nécessaire
- Transmission directe des efforts : moins d'usure





UNE FABRICATION À LA POINTE DE LA TECHNOLOGIE



- 2 points de rotation forgés et traités
- Portes âges en fonte (très bonne résistance au frottement)
- Surfaces d'appuis traitées
- Genouillère avec traitement haute fréquence
- 1 tirant monobloc forgé et traité
- Blocage du tirant par simple écrou et anneau élastique : facilité de maintenance



SÉCURITÉ BOULON DE TRACTION



CONÇU POUR DURER

- Travail du boulon en traction
- 3000 Kg à la pointe : force raisonnable pour une protection de la charrue
- Après de nombreux déclenchements la profondeur de travail reste constante
- Pas de déformation, ni de travail en cisaillement
- Boulon : travail dans la ligne de force
- Rupture à l'étirement





PIECES D'ORIGINE



- Versoirs triplex à couches inégales
- Versoirs classiques ou losanges
- Corps avec étrave
- Socs forgés
- Pointes réversibles forgés



Parce que la qualité n'est jamais le fruit du hasard !



VERSOIRS TRIPLEX COUCHES INEGALES



40 % DE DURÉE DE VIE SUPPLÉMENTAIRE



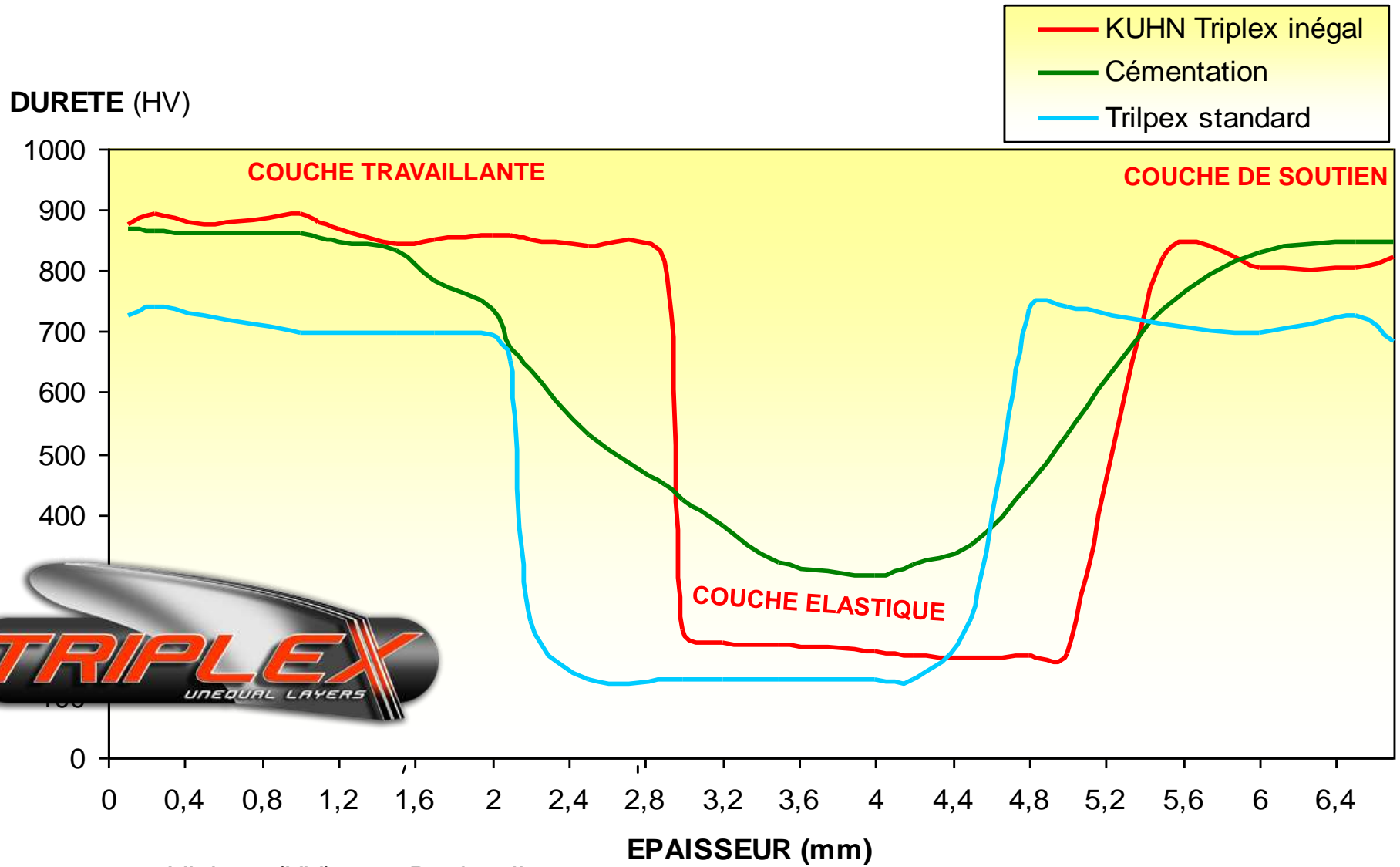
Autre procédé : La cémentation

Epaisseur de la face travaillante : 3,3 mm



COUCHE TRAVAILLANTE PLUS ÉPAISSE ET PLUS DURE

COMPARATIF DE DURETÉ DES VERSOIRS





SOCS FORGÉS ET TRAITÉS



- Très bonne résistance à l'usure
- Très bon profil d'usure
- Pénétration optimale





GAMME COMPLÈTE POUR TOUTES CONDITIONS



HÉLICO CYLINDRIQUE N



- labour de 15 à 30 cm
- polyvalent
- très peu tirant

HÉLICOÏDAL SCANDINAVE HC



- labour de 15 à 30 cm
- labour moulé à forte profondeur
- terres collantes
- labours type compétition



CORPS L



HÉLICOÏDAL LARGE L



- labour de 20 à 35 cm
- corps polyvalent
- labour dressé ou moulé suivant la vitesse de travail
- dégagement important du fond de raie pour pneumatiques larges





Corps de labour claire-voie



Caractéristiques	Corps VP	Corps VL
Type de sol	Argileux lourd et humide	Moyen à léger
Forme	Cylindrique	Hélicoïdale
Profondeur minimale de travail (cm)	20	15
Profondeur maximale de travail (cm)	30	25
Avantages pour l'utilisateur	Travail en terre lourde et humide	Qualité de retournement du sol
	Réduction du besoin de traction	Dégagement du fond de raie
	Possibilité de travailler jusqu'à 30 cm de profondeur	Emiettement du sol en condition légère et sèche

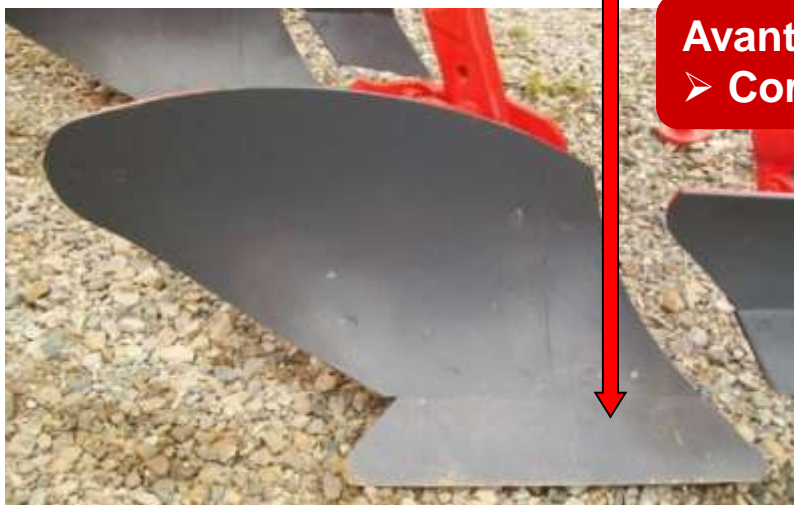


Corps de labour YL



Soc lame 14" : sans pointe, il évite les remontées de cailloux

Soc renforcé 14" disponible en Pièce de Rechange : pour augmenter la capacité de pénétration et la réserve d'usure



Soc renforcé



Avantage pour le client :

➤ Corps adapté au travail sur terrain superficiel



Versoir de 14" cylindrique : permet un labour dressé ou jeté selon la vitesse de travail

Avantage pour le client :

➤ Corps adapté au labour superficiel





GAMME DE POINTES



POUR TOUTES LES CONDITIONS DE TRAVAIL



Semi-Marathon

Pointe forgée et traitée
Réversibilité parfaite
Réserve d'usure plus importante qu'un soc bec de canard

Evite les remontées de pierres en sols rocheux



Marathon

+
Réserve d'usure importante

Protège efficacement l'usure du contre sep



Olympic

+
Matière répartie dans les zones de forte abrasion
Meilleure protection du contre sep

Forme auto affûtante assurant une pénétration constante



Super Marathon

+
Pastille de carbure
Procédé de brasage BREVETE

Très longue durée de vie



Montage 2015 de base



Gamme Charrue

Corps de labour Information produit



www.kuhn.com



Pour une durée de vie accrue

EVOLUTIONS POUR LA CAMPAGNE 2015

Tous les corps de labour de la gamme (sur charnes neuves / extensions ou livrés par palettes) seront tous équipés en série de :

1. Pointe OLYMPIC en lieu et place de la pointe MARATHON



N°	Point Fort	Avantage Client
1	Pointe forgée	Augmente la résistance aux chocs et à l'usure en conservant les fibres de la matière. Facilite le montage ; l'estampage permet une fabrication homogène et constante avec des tolérances précises et une longévité supérieure.
2	Forme spécifique brevetée	Elle optimise l'usure régulière des pointes car la matière est répartie dans la zone la plus exposée. La capacité de pénétration reste constante pendant toute la durée de vie de la pointe et la consommation de carburant est ainsi maîtrisée. Sa forme trapézoïdale favorise un meilleur écoulement de la terre sur le versoir et protège également le contresep.
3	Acier au bore + traitement thermique	Le type d'acier utilisé conjugué au traitement thermique constitue le meilleur compromis entre la dureté (résistance à l'usure) et la résilience (résistance aux chocs).

2. Contre sep large réversible en lieu et place de contre sep long standard



N°	Point Fort	Avantage Client
4	Surface de contact supérieure	Améliore la stabilité de la charne en terre. Augmente la réserve d'usure.
5	Montage possible en position dérivée (rotation à 180°)	Améliore la tenue de la charne dans les coteaux.



KUHN Huard S.A.
Rue du Québec - F-44142 Châteaubriant Cedex

Dans les pays de l'Union Européenne, nos matériels sont conformes à la Directive Européenne "Machine", dans les autres pays ils sont conformes aux prescriptions de sécurité en vigueur dans ces pays. Dans nos prospectus, et pour une meilleure illustration des détails, certains dispositifs de protection peuvent avoir été supprimés. En dehors de ces cas particuliers et en toutes circonstances, nous devons impérativement rester en place conformément aux prescriptions de la notice d'instructions. *Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis nos modèles, leurs équipements et leurs accessoires". Les machines et équipements de ce document peuvent être couverts par ou sous un brevet et/ou un modèle déposé. Les marques citées dans ce document peuvent être protégées dans un ou plusieurs pays.

Retrouvez également KUHN sur
www.kuhn.com





La gamme carbure



Gamme Charrue



www.kuhn.com

Les pièces CARBURE d'origine Information produit



Les avantages de la gamme CARBURE KUHN

Avantages client

- Une durée de vie nettement supérieure

Point fort des pièces d'origine KUHN

- La pièce est forgée. Les fibres d'acier parallèles au profil garantissent :
 - une meilleure résistance aux chocs
 - une usure homogène et donc une qualité de travail préservée dans le temps.



- Une réserve d'usure accrue :

- La pointe présente une surépaisseur de matière derrière les plaquettes carbure, zone la plus sensible à l'usure



- Une dureté maximale et homogène sur toute la pièce :

- La longévité de la pièce est augmentée par le traitement thermique.
- La dureté de la pièce est homogène car l'apport des plaquettes carbure est réalisé simultanément au traitement thermique. Cela évite tout phénomène de détrempeage (perte de dureté) derrière la plaquette carbure



- Un montage facile :

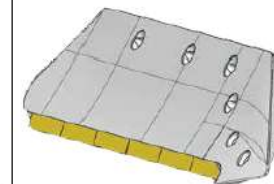
- Le procédé d'estampage KUHN permet d'obtenir :
 - Une fabrication homogène avec des tolérances précises facilitant le montage

- Une consommation maîtrisée :

- Des pièces ayant des profils parfaitement adaptés aux corps de labour KUHN.

- Une qualité de travail irréprochable

- Une carbure spécifique du soc et de la pointe garantissant ainsi :
 - une capacité de pénétration optimale
 - un profil de labour inégalé
 - une usure réduite de l'étrave et du versoir



POINTE SUPER MARATHON



Pointe carbure KUHN		Corps sur lesquels le montage est possible									
Désignation	Référence	N	H	L	P	C	RM	V	VL	RH	
Pointe SUPER MARATHON	622164/622165										

SOC CARBURE



Soc carbure KUHN (sans aileron coute)		Corps sur lesquels le montage est possible					Référence de soc standard correspondante (sans aileron coute) (Droite/Gauche)
Désignation	Références	N P VP	HC	L VL	RH		
Soc 14"	622242/622248					622134/622135	
Soc 16"	622250/622251					622136/622137	
	H0402760/H0402770					622212/622213	
Soc Losange 14"	622246/622247					622234/622235	
Soc Losange 16"	622254/622255					622140/622141	
						622142/622148	

La solution KUHN pour :

- Une qualité de travail reconnue
- Un confort accru : Réduction de la fréquence du changement des pièces
- Temps d'immobilisation réduit pour plus d'efficacité



www.kuhn.com

KUHN Huard S.A.
Rue du Québec - F-44142 Châteaubriant Cedex

Dans les pays de l'Union Européenne, nos matériels sont conformes à la Directive Européenne "Machine", dans les autres pays ils sont conformes aux prescriptions de sécurité en vigueur dans ces pays. Dans nos prospectus, et pour une meilleure illustration des détails, certains dispositifs de protection peuvent avoir été déposés. En dehors de ces cas particuliers et en toutes circonstances, clients doivent impérativement noter les places conformément aux prescriptions de la notice d'instructions. "Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis nos modèles, nos équipements et leurs accessoires". Les matériels et équipements de ce document peuvent être couverts par un ou plusieurs brevets. Les marques citées dans ce document peuvent être protégées dans un ou plusieurs pays.

Retrouvez également KUHN sur
www.kuhn.com





POINTS FORTS



SOCS FORGES ET TRAITES



VERSOIRS TRIPLEX A COUCHE INEGALES



GAMMES DE POINTES



GAMME COMPLETE DE CORPS POUR TOUTES CONDITIONS





RASETTE



**UN MODÈLE POUR CHAQUE
CONDITION**





UNE GAMME COMPLÈTE



ZX : POLYVALENTE



Bien adaptée pour labour sur chaume.
ZXE : soc étroit
ZXL : soc large réversible

ZRL : SPÉCIALE MAÏS



Spéciale maïs avec un excellent enfouissement des résidus. La forme arrondie du versoir évacue les cannes



UNE GAMME COMPLÈTE



ZGC : GRANDE CAPACITÉ

ZH : HELICOIDALE

ZD : DROITE



Adaptée à tous les enfouissements de résidus végétaux

Pour un enfouissement profond des résidus.

Pour résidus végétaux enracinés, excellente pénétration



RÉGLAGES SIMPLES ET PRÉCIS



- Rasettes indépendantes DROITE et GAUCHE
- 3 positions longitudinales pour localiser l'enfouissement
- Pré trous de réglages en hauteur
- Réglage angulaire





RASETTE À SÉCURITÉ TOTALE



- Fixation sur un plat soudé avec rondelles coniques → Pas de risque de coulissement le long du bâti
- Montage fourreau → Pas de rotation autour de la tige
- Goupille anti-perte → aucun risque de perte au travail
- Pas de risque de chute sur les mains lors des réglages
- Très bon maintien de la rasette
- Sécurité par boulon → Protection des tiges de rasette





DÉFLECTEUR



- Montage sur l'étauçon
- Possibilité de réglage angulaire et hauteur de travail

Permet un travail sans rasettes, avec un enfouissement vertical des résidus



ROUE DE RÉGULATION MÉCAVIS



- Montage le long du bâti : choix du meilleur compromis entre report de charge et débordement
- Réglage de profondeur par manivelle. Possibilité de réglage dissymétrique
- Très bon compromis qualité/prix/efficacité
- Diamètre : 500 fer ou 600 mm pneu



Réglages sans outils



ROUE DE RÉGULATION PIVOT



- Montage le long du bâti : choix du meilleur compromis entre report de charge et le débordement
- Pneumatique profil ligné : bon débouillage
- Bon comportement en terrain collant
- Réglage de profondeur indépendant droit et gauche
- Pivot vertical pour une adaptation immédiate à la largeur de coupe
- Diamètre : 600 mm pneu



Réglages sans outils



ROUE DE TRANSPORT À SUSPENSION



- Diamètre : 540 pneu
- Montage avec dispositif amortisseur (rondelles Belleville)
- Profil routier pour une sécurité maximum
- Facilité de mise en transport ou travail





Nouveau verrou de transport universel



Besoin :

Disposer d'un verrou de transport :

- Facile d'accès
- Ne nécessitant pas une force trop importante pour la mise en position

Verrou de transport universel

Avantage pour le client :

➤ **Facilité de mise en oeuvre**



Bras de levier plus long
nécessitant moins d'efforts





ECLAIRAGE ET SIGNALISATION



CONFORMES A L'ARRETE DU 04/05/06





POINTS FORTS



ROBUSTESSE



GRANDES CAPACITES D'ENFOUISSEMENT



LARGEUR MULTI ou VARI



SECURITE BOULON T ou NSH



SIMPLICITES DES REGLAGES



CONFORT DE CONDUITE

